

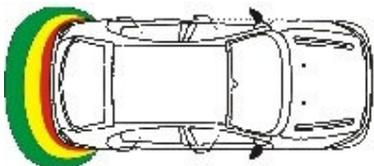
SUGGERIMENTI DI UTILIZZO

L'attivazione del dispositivo avviene all'inserimento della retromarcia (quadro strumenti acceso) e confermata da un segnale di "OK". All'attivazione viene effettuato in brevissimo tempo il controllo della funzionalità del sistema; se il controllo è positivo viene emesso un segnale di OK costituito da due note in rapida successione per confermare il regolare funzionamento del sistema. Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 60/70 cm con 3 tipi di segnali :

PREALLARME (da 60 a 35 cm. dall'ostacolo): un aumento in sequenza di "BIP" che diventa sempre più frequente mano a mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo.

ATTENZIONE (da 35 a 15 cm.): suono intermittente a ripetizione veloce

PERICOLO (a circa 15/10 cm.): suono continuo a una tonalità più acuta, in prossimità dell'ostacolo.



Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore.

Il suono continua anche se il veicolo si ferma (memoria continua) per proseguire al riavvio con le successive frequenze e tonalità.

SI RACCOMANDA CHE LA MANOVRA DI RETROMARCIA SIA EFFETTUATA LENTAMENTE, PER EVITARE CONFUSIONE NEI SEGNALI.

Nota: PFI0357.S va utilizzato soltanto su veicoli con paraurti interamente in materia plastica (anche verniciata). Tuttavia, se l'antenna passa anche molto vicino ad elementi metallici, solo per brevi tratti (es. i supporti verticali del paraurti), il buon funzionamento del sistema è comunque assicurato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento : da 9,5 a 18 V
- Corrente massima assorbita in fase di rilevamento: 70 mA
- Temperatura di funzionamento : da -20 a +90 °C
- Distanza massima inizio rilevazione: 70-80 cm

AVVERTENZE

a) In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati da cadute improvvise di quantità consistenti di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di preallarme e mantenute soltanto le due zone finali

b) La stessa riduzione di sensibilità avviene in caso di disturbi dovuti a forti e violente variazioni di campi elettromagnetici, in presenza di concentrazioni di antenne trasmettenti.

c) Poiché la segnalazione si attiva solo quando il veicolo si sta avvicinando all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti (ad esempio il gancio traino o le pareti laterali di un box) non altera il corretto funzionamento del dispositivo.



ELECTROMAGNETIC PARKING SYSTEM

PFI0357.S

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ED UTILIZZO

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

PFI0357.S è un sensore di parcheggio che impiega onde elettromagnetiche a bassa energia ed è in grado di rilevare l'avvicinamento di un ostacolo di qualsiasi genere. Una volta attivato, PFI0357.S genera intorno al paraurti una zona di protezione.

Quando un qualsiasi ostacolo, entrando nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti, si udrà una serie di segnali acustici.

MONTAGGIO FACILE E RAPIDO SENZA FORARE IL PARAURTI

Il dispositivo è composto di tre elementi principali :

- Centralina con microprocessore da montare all'interno del baule.
- Antenna adesiva in alluminio da montare all'interno del paraurti.
- Microaltoparlante Ø 20 mm o display, da installare nell'abitacolo.



Cavo RF



Display (opzionale)



Cavo alimentazione



Centralina



Sensore antenna



Buzzer



Cavo buzzer



Mastice adesivo

INSTALLAZIONE DEL SISTEMA

L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superficie interna del paraurti. **Individuare la zona più alta e sporgente del paraurti.** Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna. Si consiglia di non applicare il sensore antenna troppo in basso rispetto al suolo (**distanza consigliata 40/50 cm.**)



INSTALLAZIONE (SOLO POSTERIORE)

a) Individuare sul lato del gruppo ottico dove è presente la lampada di retromarcia un possibile foro (tappo in gomma) di passaggio verso l'interno del vano bagagli per potervi portare il **cavo prolunga (cavo RF da mt. 1,20)** che connette la centralina elettronica al sensore antenna.

b) Far passare il cavo RF in modo tale che il fast-on rimanga all'esterno del vano bagagli

APPLICAZIONE DEL SENSORE ANTENNA ALL'INTERNO DEL PARAU RTI

a) Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro (non utilizzare assolutamente detergente antiadesivo) la superficie interna del paraurti della zona precedentemente individuata su cui dovrà essere applicato il sensore antenna.

b) Partendo dalla zona dove è presente il cavo RF, iniziare l'applicazione del nastro di alluminio adesivo (sensore antenna da mt. 3,50) praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla superficie interna del paraurti. Tagliare via la parte del sensore antenna non utilizzata e **bloccare bene le due estremità con lo speciale mastice adesivo in dotazione.** Iniziare e finire l'applicazione del nastro a circa **15 cm dalle estremità del paraurti** e quindi 15 cm. distanti a dalla ruota posteriore.

c) Applicare uno strato di antirombo (o ANALOGO prodotto) a spruzzo o pennello su tutta la lunghezza del sensore antenna (non utilizzare silicone).



d) Collegare il cavo RF al sensore antenna. Si consiglia di rivestire e bloccare la connessione con il mastice adesivo fornito nel kit facendo una forte pressione. Se la temperatura ambiente è inferiore a 10° si consiglia di **riscaldare il mastice adesivo e la zona di applicazione.**

e) Riposizionare il paraurti e tirare il cavo RF all'interno del vano bagagli in modo da non lasciare cavo in eccesso all'esterno.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

CONNESSIONE ELETTRICA DELLA CENTRALINA.

a) Collegare il filo rosso del cavo alimentazione al cavo positivo che alimenta la lampada di retromarcia. **b) Collegare il filo nero al cavo di massa del gruppo ottico (negativo)**

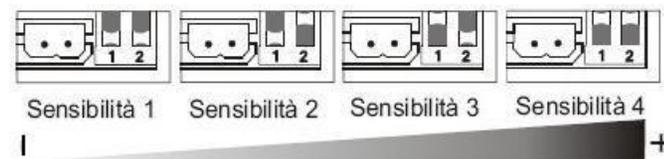
NON COLLEGARE IL CAVO NERO DI MASSA DIRETTAMENTE ALLA CARROZZERIA

c) Inserire i connettori del cavo alimentazione, del cavo RF e del cavo buzzer nei rispettivi connettori della centralina.

SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA ELETTRONICA ALL'INTERNO DEL BAULE DEL VEICOLO

RINFORZO METALLICO ALL'INTERNO DEL PARAU RTI

Alcuni veicoli sono dotati di un rinforzo metallico nella parte interna del paraurti. Quando questa superficie metallica è troppo vicina alla superficie interna del paraurti dove è stato posizionato il sensore antenna, può ridurre la distanza di segnalazione dell' EPS. **Per regolare la distanza di segnalazione è sufficiente cambiare la posizione dei dip-switch, la sensibilità n.1 è la minore e la n.4 è la maggiore. La sensibilità consigliata per la maggior parte delle vetture è la n.2.**



Si raccomanda di effettuare delle prove per determinare il campo di segnalazione, ricordando che l'aumento della sensibilità non necessario può generare false segnalazioni.

MONTAGGIO DEL SEGALATORE ACUSTICO (BUZZER O MICROALTOPARLANTE)

a) Fissare tramite il bi-adesivo il segnalatore acustico in modo da assicurare una buona percezione sonora da parte del guidatore. Si consiglia l'applicazione su uno dei montanti laterali posteriori. **b) Collegare il cavo buzzer da mt. 2 tramite il connettore.**

MONTAGGIO DEL DISPLAY (MODELLO CON DISPLAY)

a) Portare il cavo da mt. 6 del display dalla parte posteriore del veicolo alla parte anteriore,utilizzando passaggi opportuni come bordi di plastica o guarnizioni di gomma. Fissare il display sopra lo specchietto retrovisore usando l'adesivo posto nella parte posteriore di esso. **b) Collegare il cavo del display alla centralina (al posto del cavo buzzer) tramite il rispettivo connettore.**

VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti ed inserire la retromarcia. Se l'impianto è stato montato correttamente, il microaltoparlante emette un suono di "OK" (due note in rapida successione). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo. Se non viene emesso alcun segnale, oppure un segnale di mal funzione (una nota alta ed una bassa ripetute 3 volte), **controllare tutte le connessioni, specialmente quella del cavo RF tra il sensore antenna e la centralina.** **b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti, avvicinarsi molto lentamente** per simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 60 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire dalla distanza, per diventare prima un suono intermittente veloce e poi continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti. **ATTENZIONE: Per una corretta simulazione RESETTARE il sistema ogni volta che si effettua l'avvicinamento**