



Premessa

L'FCL-U.S è applicabile a tutti i serbatoi degli automezzi Scania dotati di serbatoio con bocchettone a vite interna.

Tale dispositivo previene il prelievo di carburante dal serbatoio ed ha il vantaggio rispetto a dispositivi analoghi di permettere di continuare ad utilizzare il tappo originale del serbatoio senza doverne acquistare un ulteriore modello con chiusura a baionetta.

Installazione

L'installazione è molto semplice ed intuitiva.

Per prima cosa (se non ancora fatto), occorre infilare l'O-ring di tenuta, in modo da posizionarlo tra la parte superiore del filetto dell'FCL-U.S ed la parte piana che andrà in appoggio sul serbatoio (vedi Fig.1).

Accertarsi che al parte superiore del bocchettone sia piana e non abbia segni e/o deformazioni; questo potrebbe pregiudicare la tenuta dell'O-ring una volta installato il dispositivo.

A questo punto procedere avvitando il corpo dell' FCL-U.S sul bocchettone (vedi Fig.2) e serrare a fondo in modo da comprimere sufficientemente l'O-ring (vedi Fig. 3) e fino a quando la griglia di protezione in fondo al tubo forato risulta posizionata a 45° rispetto all'asse longitudinale del serbatoio (vedi Fig.4).

Tale accorgimento è essenziale affinché, durante i rifornimenti, non si abbiano frequenti blocchi della pistola di erogazione carburante.

Procedere successivamente alla rivettatura per fissare l'accoppiamento FCL-U.S - serbatoio.

Per far questo, effettuare almeno 2 fori nel bocchettone del serbatoio (a circa metà della sua altezza) del diametro di 5mm, diametralmente opposti e circa a 45° rispetto all'asse longitudinale del serbatoio (vedi Figg. 5 e 6).

I fori devono attraversare oltre il bocchettone, anche l'FCL-U.S ed uscire in corrispondenza della parte interna del tubo, in corrispondenza al filetto.

Durante l'operazione di foratura prestare attenzione affinché quantitativi consistenti di truciolo non cadano all'interno del serbatoio.

Per far ciò, servirsi eventualmente di un aspiratore o altro strumento utile allo scopo.

Procedere infine al fissaggio mediante almeno 2 rivetti diametro 5mm, preferibilmente di acciaio (non forniti), servendosi di una rivettatrice (vedi Figg. 7 e 8) oppure di 2 viti Ø 5 mm avendo cura di spianare la testa.

L' FCL-US risulta così installato correttamente (vedi Fig.9).

N.B. IMPORTANTE! VERIFICARE PRIMA DELL' ACQUISTO CHE LA SPORGENZA DEL DISPOSITIVO NON INTERFERISCA CON IL SEMIRIMORCHIO O CON ALTRE PARTI.

