

Introduzione

Congratulazioni per aver acquistato il kit di sicurezza per il bloccaggio dei portelloni dei veicoli cassonati.

Attenzione! La preghiamo di leggere e conservare il presente documento. Danni derivanti dalla mancata o inesatta osservanza delle nostre istruzioni ci esonerano da ogni responsabilità.

Il sistema è stato progettato per agevolare al massimo l'operatività quotidiana di ritiri/consegne nel settore dei corrieri espresso, fornendo contemporaneamente un elevato grado di sicurezza all'apertura non autorizzata dei portelloni posteriori e/o laterali.

Il prodotto è stato realizzato con materiali ad altissima resistenza meccanica all'effrazione ed alla corrosione degli agenti atmosferici.

Non è presente componentistica elettronica, per cui il sistema è immune da disturbi elettromagnetici e dai numerosi test effettuati, risulta estremamente affidabile nel tempo, minimizzando pertanto i fermi per guasto.

Necessita di manutenzione periodica estremamente ridotta.

Funzionamento

Il funzionamento del sistema è estremamente semplice.

È composto principalmente da due scrocchi (**fig.1** e **fig.2**) che vincolano il portellone senza battente al pianale e alla traversa superiore del telaio del mezzo. Il secondo portellone (quello col battente) è mantenuto in posizione dalla porta bloccata dagli scrocchi.

Gli scrocchi sono azionati, tramite i cavi che scorrono all'interno delle canaline di protezione, da una maniglia esterna apribile solo tramite l'utilizzo della chiave in dotazione (**fig.3**).

La chiave della serratura principale può essere estratta solo quando la maniglia risulta bloccata. Questo impedisce che il sistema possa essere lasciato accidentalmente aperto.

- Apertura dei portelloni.

Attenzione! Il sistema deve essere sbloccato prima dell'apertura della maniglia originale del portellone o prima di ruotare i chiavistelli, altrimenti si corre il rischio di deformare la struttura dei portelloni.

Per sbloccare il sistema, occorre inserire la chiave nella serratura della maniglia e ruotarla fino a fine corsa (**fig.4**), quindi tirare la maniglia verso di sé. Prima di rilasciare la maniglia del sistema, aprire il portellone agendo sul sistema di chiusura originale del cassonato (**fig.5**).

A questo punto (a portelloni aperti), è possibile rilasciare la maniglia del sistema ed estrarre la chiave dalla serratura, dopo averla ruotata in senso contrario (**fig.6**).

- Chiusura dei portelloni.

Se non fatto in precedenza, estrarre la chiave dalla serratura dopo averla ruotata completamente.

A questo punto il sistema è attivo e l'azione di blocco dei portelloni avviene automaticamente chiudendole tramite il sistema di chiusura originale del cassonato.

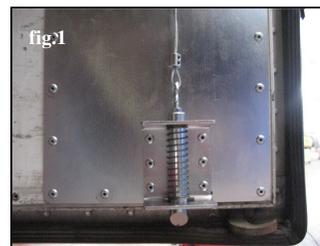
Sicurezza

Il sistema è dotato di una serratura di sblocco di emergenza (**fig.7**) degli scrocchi in caso di guasto del sistema di apertura della maniglia principale, in seguito al tentativo di effrazione o semplice cedimento di uno dei componenti del sistema.

Tale serratura viene installata volutamente in posizione poco accessibile e nascosta sotto un disco metallico rivettato, situato nella parte alta del portellone (**fig.8**), per evitare che i tentativi di effrazione si concentrino su tale componente.

La procedura di sblocco di emergenza è la seguente:

- occorre innanzitutto recarsi presso un carrozziere industriale o presso un'officina qualificata.
- far rimuovere i rivetti del disco metallico di protezione che copre la serratura di emergenza, tramite trapanatura e asportare il disco stesso.
- Inserire la chiave della serratura di emergenza (**fig.9**) ruotandola fino a quando gli scrocchi risultano sbloccati dalle rispettive sedi. Nel caso sia troppo difficoltoso ruotare la chiave



con l'uso della sola mano, servirsi di una pinza, facendo attenzione a non deformare la chiave stessa.

- Mantenendo ruotata la chiave, aprire i portelloni, azionando il sistema originale di apertura del cassonato.
- Questa operazione necessita del supporto di una seconda persona: una mantiene ruotata la chiave di emergenza e l'altra aziona il sistema originale di apertura del cassonato (**fig.10**).
- Se il guasto non è immediatamente riparabile, inibire temporaneamente il sistema di sicurezza, bloccando gli scrocchi in posizione ritratta. Tale operazione consente di ultimare le consegne / ritiri del giorno.
- Contattare il centro di installazione autorizzato per la riparazione e rimessa in servizio del sistema.

Ogni serratura del sistema (principale e di emergenza) è fornita con due chiavi in dotazione. Per quanto riguarda la serratura principale in caso di furto o smarrimento di una o più chiavi è possibile richiedere dei duplicati (codice di ordinazione **BTL02**), comunicando il numero presente sul tag presente nel mazzo di chiavi fornito.

Attenzione! E' fondamentale conservare con cura in un luogo sicuro il tag (fig.11) fornito in quanto in mancanza del numero stampato su di esso risulterà impossibile fornire duplicati delle chiavi.

Attenzione! Per quanto riguarda la serratura di emergenza, non si forniscono duplicati.

Pertanto in questo caso, in caso di smarrimento o furto di una o più chiavi, occorrerà sostituire l'intera serratura di emergenza (codice di ordinazione **BTL04**).

Attenzione! Nel caso inavvertitamente, a causa della imprevista chiusura dei portelloni e del bloccaggio degli stessi ad opera del sistema di sicurezza, capitati di rimanere bloccati all'interno del vano di carico, è sufficiente agire sulle leve interne della maniglia o sui cavi di comando degli scrocchi nel punto dove non sono coperti dalla canalina di protezione, trascinandoli fino ad ottenere lo sbloccaggio del sistema (fig.15).

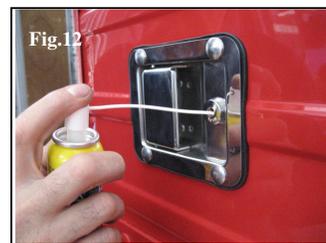
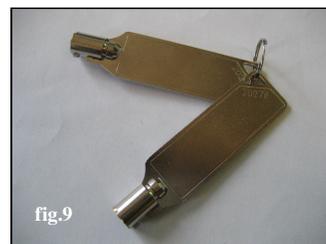
Manutenzione

Il sistema di sicurezza non richiede lunghe sofisticate operazioni di manutenzione, ma è fondamentale osservare alcune semplici prescrizioni al fine di mantenere il sistema in perfetta efficienza ed evitare guasti e/o malfunzionamenti che causerebbero inevitabilmente il fermo del mezzo e la decadenza della garanzia.

L'installazione deve essere eseguita a regola d'arte esclusivamente da officina qualificata e competente. E' necessario operare secondo le direttive del costruttore del veicolo e nel rispetto delle norme vigenti. Ci richieda qualsiasi informazione ritenesse necessaria.

Sono per cui essenziali le seguenti operazioni periodiche:

1. Lubrificare la serratura principale della maniglia (**fig.12**) ogni volta che il veicolo viene lavato ed in ogni caso almeno ogni 30 giorni di utilizzo. Nel periodo invernale polvere, acqua e gelo causano un maggior accumulo di sporcizia all'interno della serratura, per cui è importante raddoppiare la frequenza di lubrificazione. Anche in caso di utilizzo in luoghi soggetti a salsedine, raddoppiare la frequenza di lubrificazione standard. Per la lubrificazione utilizzare esclusivamente il prodotto **KABACLEAN** (codice di ordinazione **BTL09**), specifico per serrature, fornito a richiesta da **TECNOBLOCK® Srl**. Non utilizzare prodotti non specifici, a base di solventi o lubrificanti di densità non idonea che potrebbero danneggiare la serratura.
2. Lubrificare gli scrocchi del sistema (**fig.13**) e le parti posteriori della maniglia (**fig.14**), con grasso a base silconica resistente all'acqua, almeno ogni 3 mesi di utilizzo. Questo al fine di prevenire l'indurimento del movimento della maniglia e/o il grippaggio di alcuni componenti interni del sistema.
3. Nel caso di utilizzo in zone dove, nel periodo invernale, la temperatura può scendere sotto gli 0°C, evitare di mandare acqua all'interno della serratura della maniglia principale durante le fasi di lavaggio del mezzo. In caso contrario potrebbe formarsi ghiaccio all'interno della serratura, con conseguente blocco della stessa e quindi dell'intero sistema di sicurezza.
4. Effettuare periodiche verifiche (almeno 1 volta al mese) dello stato dei cavetti d'acciaio che fanno muovere gli scrocchi (**fig.15**). In caso di sfilacciamento, (sintomo di imminente rottura), contattare il centro di installazione autorizzato per la sostituzione.
5. Controllare almeno 1 volta al mese il gioco degli scrocchi rispetto alle rispettive sedi di





TECNOBLOCK® Srl
Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro P.no (PC)
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

Kit bloccaggio di sicurezza per portelloni dei veicoli cassonati

blocco (bicchiere o foro nel pianale nella parte inferiore (**fig.16**), staffa ad L o foro nella traversa nella parte superiore (**fig.17**). Tale gioco deve essere verificato nello stato di maniglia completamente tirata. Il gioco corretto deve essere compreso tra i 2 - 3 mm. In caso di gioco non compreso nel suddetto intervallo, recarsi presso il centro di installazione autorizzato, far rimuovere le protezioni degli scroccchi, allentare il dado di fermo (**fig.18**) e ruotare sul registro di recupero del gioco fino ad ottenere un valore ottimale. Stringere nuovamente il dado e far riapplicare la protezione degli scroccchi tramite rivettatura.



Garanzia

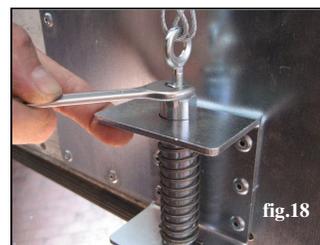
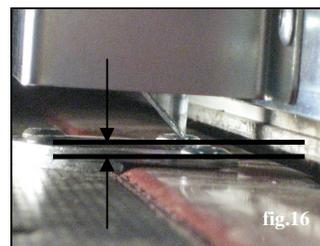
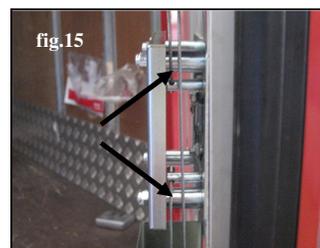
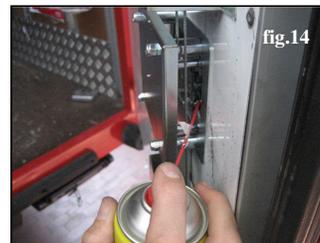
Il sistema di sicurezza è garantito da **TECNOBLOCK® s.r.l** per difetti di fabbricazione che possono causare malfunzionamenti, per un periodo di 12 mesi a partire dalla data di acquisto (verificabile dalla bolla di consegna).

TECNOBLOCK® s.r.l conformemente alla facoltà prevista dalla legge, offre una **GARANZIA CONVENZIONALE**, nei termini e nei modi di seguito indicati, fermo restando che la presente garanzia lascia comunque impregiudicati i diritti che il Cliente può far valere a termini di Legge. Con questo vogliamo altresì garantire al Cliente stesso ogni suo diritto.

In caso di difetto di conformità nel periodo di garanzia, **TECNOBLOCK® s.r.l** si impegna, a riparare o a sostituire il prodotto o un suo componente che risultasse viziato da un difetto di fabbricazione. La garanzia non comprende i normali fenomeni di usura (es: cavi).

Pur non sussistendo alcun diritto al riguardo, la nostra Società, in caso di sostituzione del componente non conforme, si riserva la possibilità di rimpiazzarlo con altro di versione successiva/aggiornata.

Sono esclusi dalla garanzia le spese di trasporto per rientro/spedizione del materiale sostituito e la manodopera di installazione/disinstallazione/ricerca del guasto della carrozzeria autorizzata che rimarranno a carico del Cliente, quando non diversamente autorizzato per iscritto da **TECNOBLOCK® Srl**.



TECNOBLOCK® s.r.l dichiara:

- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non riconosce in garanzia le parti o i componenti del sistema che dovessero guastarsi per impropria o insufficiente manutenzione così come indicato nel presente documento.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non risponde del danno e/o del difetto se è stato provocato da un utilizzo non conforme.
Si definiscono non conformi ad esempio le seguenti azioni:
 - riparazioni o interventi eseguiti da parte di persone non autorizzate da **TECNOBLOCK® s.r.l**;
 - apertura dell'apparecchio (ha lo stesso valore dell'intervento di un terzo non autorizzato);
 - manipolazione di componenti.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non risponde di danni derivanti dall'eventuale periodo di fermo del veicolo per riparazioni rese necessarie al sistema o interventi assistenziali anche nel periodo di garanzia.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non risponde in alcun caso per l'interruzione del funzionamento, per la perdita di guadagno.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non garantisce l'assoluta inviolabilità del sistema di sicurezza e non riconosce, in nessun caso ed in nessun modo, alcun risarcimento per danni da furto, anche se parziale.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non è responsabile e non risponde in alcun modo (anche nel periodo di garanzia), per danni, malfunzionamenti o quant'altro causati dalla installazione del sistema di sicurezza non conforme e/o inosservante delle prescrizioni di Legge, da parte della carrozzeria autorizzata.
- ✓ **TECNOBLOCK® s.r.l** non è responsabile e non risponde in alcun modo (anche nel periodo di garanzia), per danni, malfunzionamenti o quant'altro causati da un uso improprio del sistema di sicurezza.
- ✓ La prestazione eseguita in garanzia non prolunga il periodo della garanzia. Pertanto, in caso di sostituzione del prodotto o di un suo componente, sul bene o sul singolo componente fornito in sostituzione non decorre un nuovo periodo di garanzia ma si deve tener conto della data dell'acquisto del bene originario.