

COLLEGAMENTI ELETTRICI

a) Inserire nella centralina il connettore dei cavi di alimentazione.
Si consiglia di rivestire la connessione con del sigillante o con lo stesso mastice del kit.

b) Il cavo nero (circa 90 cm) è da collegare a massa vicino alla centrale

Portare gli altri fili nell'abitacolo utilizzando lo stesso passaggio dei cavi elettrici originali del veicolo .

Il cavo rosso, della lunghezza di due metri, va collegato al pulsante di attivazione da 12 Volt sottochiave (il sistema così si attiva all'inserimento del contatto)

I due fili neri, sottili, vanno collegati ai fili neri del microaltoparlante che va fissato in modo da assicurare una buona percezione sonora da parte del guidatore. Si consiglia l'applicazione su uno dei montanti laterali anteriori o sopra o sotto la plancia.

c) Inserire nella centrale il connettore a due vie del filo nero in dotazione e collegarsi al fast-on femmina terminale dell'antenna, dopo aver tagliato il filo nero alla lunghezza opportuna ed avervi applicato il fast-on maschio in dotazione.

Il filo di connessione dell'antenna deve essere il più corto possibile e va fissato molto bene, come del resto l'antenna stessa, con uno o più pezzi del mastice adesivo per evitarne l'oscillazione che può provocare falsi segnali

VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il pulsante d'attivazione.

Se l'impianto è stato montato correttamente, il microaltoparlante emette un suono di "OK" (tre note in rapida successione). Una volta ottenuto questo segnale, il sistema diventa operativo.

Se non viene emesso alcun segnale, oppure un segnale di mal funzione (una nota alta ed una bassa ripetute per 3 sec.), controllare tutte le connessioni - specialmente quella tra la centrale e l'antenna- e verificare che la massa prescelta sia realmente efficiente (filo nero).

b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti, avvicinarsi molto lentamente per simulare una manovra di avanzamento. Ad una distanza di circa 60 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire della distanza, per diventare un suono continuo a circa 15 centimetri dall'ostacolo, a condizione che l'avvicinamento avvenga lentamente.

AVVERTENZE

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte dei falsi allarmi che possono essere generati da cadute improvvise di quantità consistenti di acqua sul paraurti. Viene mantenuto solo il segnale continuo della zona finale.



PFI0358 Sensore di Parcheggio Elettromagnetico Anteriore

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

PFI0358 è un sensore di parcheggio che impiega onde elettromagnetiche a bassa energia ed è in grado di rilevare l'avvicinamento di un ostacolo di qualsiasi genere. Una volta attivato, il dispositivo genera intorno al paraurti anteriore una zona di protezione.

Quando un qualsiasi ostacolo, entrando nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti, si udrà una serie di segnali acustici.

MONTAGGIO FACILE E RAPIDO (senza forare il paraurti)

Il dispositivo **PFI0358** è composto di quattro elementi:

- **Centralina elettronica** con microprocessore, da montarsi all'interno del vano motore.
- **Antenna** (nastro autoadesivo in alluminio), da montarsi all'interno del paraurti anteriore.
- **Microaltoparlante** (diam. 25 mm), da installare nell'abitacolo.
- **Pulsante di attivazione** da installare sopra o sotto la plancia



Il sistema diviene operativo a quadro acceso premendo il pulsante d'attivazione. Si avrà un segnale di O.K. (tre note in rapida successione).

Avvicinandosi all'ostacolo il buzzer emette due tipi di segnale:

ALLARME: bip che diventa sempre più frequente mano a mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo.

PERICOLO: Il bip si trasforma in un suono continuo a frequenza media.

PFI0358 va utilizzato soltanto su veicoli con paraurti interamente in materia plastica (anche verniciata)

L'antenna deve essere fissata a una distanza di almeno 3 cm. dalla struttura metallica del veicolo. La distanza consigliata dal suolo è di 40/50 cm. La posizione migliore è nel mezzo del paraurti e dove il paraurti è sporgente.

Tuttavia, se l'antenna passa anche molto vicino ad elementi metallici, solo per brevi tratti (es. i supporti verticali del paraurti), il buon funzionamento del sistema è comunque assicurato.

LA MANOVRA DI AVANZAMENTO RESTA SOTTO IL CONTROLLO DEL GUIDATORE FINO AGLI ULTIMI CENTIMETRI PRIMA DELL'OSTACOLO, CONSENTENDO DI PARCHEGGIARE ANCHE IN SPAZI MOLTO RISTRETTI.

SI RACCOMANDA PERO' CHE LA MANOVRA SIA EFFETTUATA LENTAMENTE, PER EVITARE CONFUSIONE NEI SEGNALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento: da 9 a 18 V
- Corrente media assorbita: 50 mA
- Temperatura di funzionamento: da -30 a +75 °C

APPLICAZIONE CENTRALINA

Applicare la centralina in un luogo adatto del vano motore, lontano da sorgenti di calore e dai dispositivi elettrici del veicolo. Utilizzare lo speciale adesivo provvisto nel kit, praticando una forte pressione in modo da farla ben aderire alla superficie prescelta.

Qualsiasi movimento provoca falsi segnali

APPLICAZIONE DEL SENSORE ANTENNA ALL'INTERNO DEL PARAU RTI ANTERIORE

- Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro (non utilizzare assolutamente detergente anti adesivo) la superficie interna del paraurti su cui applicare il sensore antenna.
- Stendere il sensore praticando una forte pressione per farlo ben aderire. Coprire tutta la lunghezza del paraurti e i primi 15/20 cm. dei due lati; tagliare la parte non utilizzata e bloccare le due estremità con lo speciale mastice in dotazione.

Per assicurare una miglior tenuta è consigliabile di rivestire tutta la zona di applicazione del sensore con antirombo plastico a spruzzo o a pennello