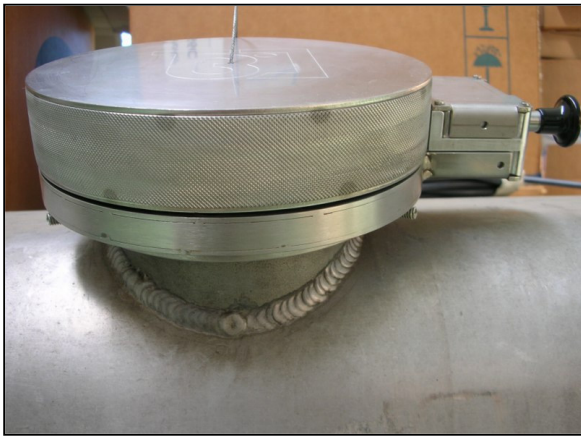
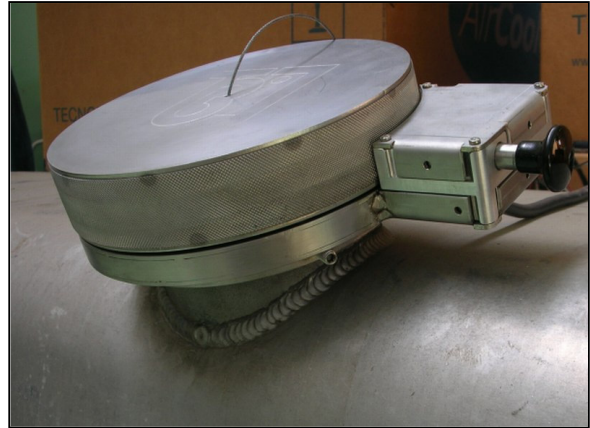




TECNOBLOCK® Srl
Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro Piacentino (I)
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

FCR001



Descrizione e campo di applicazione

L'FCR001 è un dispositivo, in grado di prevenire il furto di carburante dai serbatoi e la sua caratteristica principale che lo rende unico è quella di poter essere controllato da remoto tramite periferica satellitare ma non si esclude la possibilità di comandarlo localmente se in possesso di un'interfaccia compatibile (ad esempio un comando a cavo o wireless).

E' in grado di impedire l'accesso al contenuto del serbatoio stesso a chiunque non sia autorizzato in un dato luogo e/o in un dato momento (di fatto anche all'autista, pur se dotato delle chiavi di apertura del tappo del serbatoio).

Si presenta come uno schermo protettivo impedisce l'accesso diretto al tappo del serbatoio ed è in grado di rilevare e fornire il proprio stato di sicurezza (protezione presente/assente, protezione bloccata/sbloccata). La rimozione dello schermo può avvenire solo se vi è il consenso da parte del dispositivo di controllo remoto.

Si applica senza necessità di modifiche e senza forare il serbatoio.



TECNOBLOCK® Srl
Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro Piacentino (I)
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

L'FCR001 è, in linea generale, applicabile a qualsiasi tipo di serbatoio.

Attualmente è disponibile in versione applicabile sui serbatoi metallici dei mezzi pesanti aventi diametro esterno del bocchettone di rifornimento pari a **106 mm**, per cui in definitiva tutte le principali marche (escluso Scania).

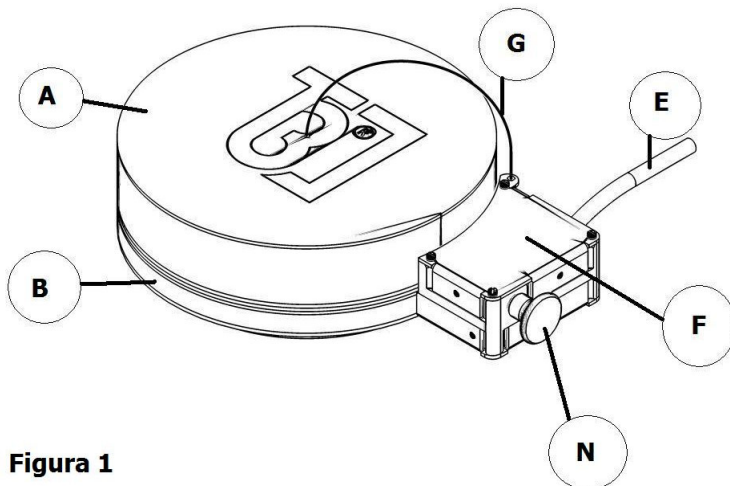
Il suo utilizzo prevede l'abbinamento ad una periferica satellitare, per la quale risulta essere a tutti gli effetti un sensore ed un attuatore.

Il collegamento alla periferica satellitare è uno speciale cablaggio classificato antifiama con singoli fili non marcati e indistinguibili tra loro in modo che non siano identificabili al taglio cavo.

Se la periferica satellitare non autorizza lo sblocco del dispositivo, lo schermo che protegge il tappo del serbatoio non può essere rimosso e quindi non vi può essere accesso al serbatoio.

Viceversa se vi è autorizzazione, il blocco manuale può essere rimosso e tolto lo schermo che dà accesso al tappo. Ogni operazione di sblocco viene segnalata alla periferica che, in base a specifiche policy, può, in determinate circostanze, inviare allarmi o mantenere uno storico delle aperture.

Specifiche Tecniche



A= tappo
B= collare di blocco sul serbatoio
E= cablaggio
F= scheda di gestione blocco/sblocco blindata
G= cavo di ritegno
N= pomello di sblocco manuale con controllo remoto

Figura 1

Applicazione: *dispositivo in grado di prevenire il furto di carburante dai serbatoi*

Serbatoi supportati: *tutti quelli metallici con diametro del bocchettone da 100 a 106 mm*

Materiale della protezione: *tubolare e lamiera in acciaio INOX (spessore 2mm)*

Peso: *2,3 Kg (circa 3 Kg con cablaggio)*

Temperatura di esercizio: *-40÷+85 °C*

Ingombro (LxPxH): *235x178x60 mm*

Spazio libero minimo richiesto sopra tappo serbatoio: *35÷40mm per poter rimuovere la protezione*

Interfaccia da/verso periferica satellitare: *cavo pentapolare 5x0,75mm² antifiama e stesso colore non marcato*

Assorbimento: *max. 200mA (24Vdc) per attivazione sblocco manuale. Quando il dispositivo non è autorizzato allo sblocco l'assorbimento è nullo*

Informazioni indipendenti rese disponibili alla periferica satellitare: *1) protezione tappo presente
2) protezione tappo bloccata*

Requisiti HW della periferica satellitare: *- 1 output a relè che possa erogare 24V e 200mA*

- 2 ingressi indipendenti per il monitoring dello stato