

Sensore di Allarme Wireless – Mod. 07K15

1. Include:

N. 1 Sensore wireless (senza fili)
(in grado di rilevare l'apertura delle portiere,
del bagagliaio, rottura dei vetri e urti violenti)



N. 1 Sirena



N. 2 Radiocomandi



2. Installazione:

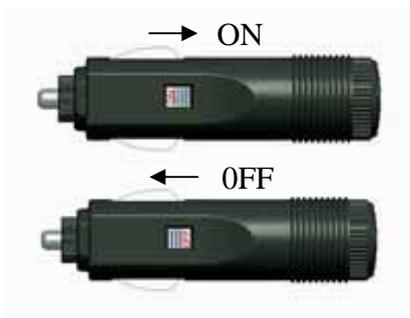
- a. Fissare la sirena e collegare i fili rosso e nero rispettivamente al positivo della batteria (12V) e al negativo.

Posizionare la sirena in luogo protetto, leggermente inclinata verso il basso, per evitare che vi entri dell'acqua. Non installarla troppo vicino al motore o in zone dove la temperatura è particolarmente elevata.

NOTE: 1. Il cavo nero dell'antenna deve essere mantenuto diritto e lontano da materiali in acciaio, per avere una portata maggiore.

2. 07K15 funziona perfettamente solo se tutte le porte del veicolo sono perfettamente chiuse.

- b. Posizionare l'interruttore posto sul sensore su ON, poi inserire il sensore nel presa accendisigari a 12V per metterlo in carica. La chiave di accensione deve essere inserita e il quadro acceso.



3. Funzionamento:

(1) Pulsante n. 1 del radiocomando: attivazione/disattivazione

- a. Premendo il pulsante una volta, il sistema si attiva o disattiva (nel primo caso emette un solo segnale acustico, nel secondo due oppure quattro se prima era stato inserito).

Prima di attivare l'allarme, chiudere bene tutte le portiere, incluso il vano portabagagli, altrimenti il sistema non si attiverà.

La sirena emetterà 3 segnali acustici di 30 secondi per ciascuna portiere aperta, rottura di vetri o forte impatto.

Premendo il pulsante una volta, la sirena smetterà di suonare e il sistema rimarrà attivato; per disattivarlo, è necessario premere nuovamente il pulsante.

Nota: Il sensore può essere nascosto nel vano portaoggetti o all'interno della vettura (quando non è inserito nell'alloggiamento), in quanto può comunque inserirsi se nel momento in cui è stato attivato il sistema le porte erano perfettamente chiuse).

- b. Funzione di Prossimità (disattivazione automatica mentre ci si avvicina al veicolo e attivazione automatica mentre ci si allontana).

- Tenere premuto questo pulsante per più di 2 secondi finché il led lampeggia per 4 volte, per poi spegnersi; significa che il radiocomando invierà il codice (il led lampeggerà durante l'invio) ogni 2-3 secondi.

In questo modo, avvicinandosi al veicolo, il sistema emetterà un duplice segnale sonoro; se i codici sono corretti, il sistema si disattiverà automaticamente. Si attiverà 30 secondi dopo aver abbandonato il veicolo.

- E' possibile premere questo pulsante per attivare il sistema ancora all'interno della portata; esso si disattiverà automaticamente una volta fuori dalla portata e ci si riavvicina al veicolo. Oppure premere il pulsante per disattivare il sistema entro il raggio di portata, il sistema si attiverà automaticamente 30 secondi dopo aver lasciato il campo di rilevamento del veicolo.
- Nel caso in cui il radiocomando sia stato impostato in modo automatico prima, mantenere premuto il pulsante per più di due secondi finché il led si spegne, poi premere il radiocomando due volte, il led lampeggerà tre volte per indicare che la funzione di prossimità non è attiva (il led del radiocomando non lampeggerà ogni 2-3 secondi).

- c. Apprendimento codici Radiocomando e Sensore:

Entro 8 secondi dal collegamento del cavo bianco al negativo (cavo apprendimento codici), inserire il sensore (il sensore deve essere in posizione ON) o premere il pulsante del radiocomando per fare apprendere il codice del sensore o del radiocomando alla sirena. Questa emetterà un solo segnale se il primo codice è stato memorizzato, due per il secondo segnale memorizzato, tre per il terzo e così via.

Al massimo possono essere inseriti 4 codici.

Si consiglia di memorizzare nella sirena tutti i codici del sensore e del radiocomando.

L'apprendimento codici terminerà immediatamente dopo aver inserito il quarto codice.

2) Pulsante n. 2 del radiocomando:

- Mantenere premuto il secondo pulsante per più di due secondi e la sirena suonerà per 10 secondi (funzione PANICO).
- Premere il pulsante n. 2 una volta, poi premere il pulsante n. 1 di nuovo per attivare/disattivare il sistema con un breve segnale acustico.

4. Shock Sensor e Sensore Caduta di Tensione (opzionali)

- Entro 8 secondi dall'attivazione del sistema, premere contemporaneamente i pulsanti 1 e 2, la sirena suonerà per 7 volte per indicare che è stata attivata la modalità di impostazione.
- Premere due volte il pulsante, la sirena emetterà dei segnali acustici a seconda della modalità di impostazione. Ad es.

Mode 1 (1 segnale): Solo shock sensor

Mode 2 (2 segnali): Solo sensore caduta di tensione

Mode 3 (3 segnali): Shock sensor e sensore caduta tensione

Mode 4 (4 segnali): OFF

- Per confermare la modalità di impostazione desiderata, premere il pulsante n. 1.

5. Regolazione della sensibilità del Shock Sensor (disponibile solo quando lo shock sensor è attivato)

- Entro 8 secondi dalla disattivazione del sistema, premere i pulsanti 1 e 2 contemporaneamente; la sirena emetterà 5 segnali acustici a indicare che il sistema è in modalità di impostazione della sensibilità.
- Premere una volta il pulsante n. 2; la sirena emetterà diversi suoni a seconda dell'impostazione. In tutto ci sono 8 livelli di sensibilità. Ad es. un suono indicherà il livello 1; il livello 8 corrisponde al livello massimo di sensibilità.
- Durante l'impostazione, colpire il veicolo: la sirena suonerà una volta, mentre il sensore attiva l'allarme. Poi premere il pulsante n. 1, il sistema uscirà dalla modalità impostazione. Premendo il pulsante n. 2, il sistema di porterà su un altro livello di impostazione della sensibilità. Quando viene raggiunto il livello di sensibilità desiderato, premere il pulsante n. 1 per memorizzarlo ed uscire da tale modalità.

Durante l'impostazione, se non viene premuto nessun pulsante per più di 20 secondi, il sistema si disattiva.